



T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



PERSONALIZE O SEU TRACTOR PARA A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

A New Holland sabe que não há duas explorações agrícolas iguais, pelo que desenvolveu a gama T6 de tractores totalmente personalizáveis de acordo com as suas próprias necessidades.

Se alguma vez sonhou em criar o seu próprio tractor, esse sonho pode tornar-se realidade com a nova gama T6.

TEJADILHO OPCIONAL, STANDARD E DE BAIXO PERFIL

Estão disponíveis dois tejadilhos opcionais em toda a gama.

O tejadilho de baixo perfil é a escolha ideal para o sector pecuário, onde os criadores de gado precisam de entrar em edifícios tradicionais com telhados baixos; esta opção não prejudica o espaço para a cabeça no interior da cabina. A variante standard é ideal para as operações gerais.



TRANSMISSÕES PERSONALIZADAS

Os clientes que pretendam uma caixa de velocidades mecânica, robusta e fiável, que seja também o mais prática possível, optam pela Dual Command™. A Electro Command™ semi-PowerShift™ é perfeita para transportar carga em operações intensivas, permitindo também o cultivo a alta velocidade.

RAIO DE VIRAGEM EXTREMAMENTE APERTADO, GRAÇAS À NEW HOLLAND

A New Holland acredita no poder da escolha; assim, pode optar por um dos três eixos diferentes. Pode optar pelo eixo standard, que garante a eficiência tradicional, pelo eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão, que garante uma condução extremamente suave, ou então opte pelo eixo SuperSteer™ com hidráulico dianteiro, para ângulos de viragem extremamente apertados no estaleiro, nas cabeceiras dos regos, em qualquer lugar! Todos os eixos podem ser equipados com o sistema de gestão da tracção Terralock™, para obter a melhor manobrabilidade e para que o desgaste dos pneus seja reduzido.



EXACTAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

O desempenho dos tratores da gama T6 é óbvio para todos os utilizadores. Como? É simples, está indicado no capot. A referência "T6" diz respeito à categoria do tractor e os três dígitos seguintes, por exemplo, "175", dizem respeito à potência máxima do sistema de gestão da potência, arredondada para mais ou menos cinco (o valor mais próximo), ou à potência máxima, no caso do T6.120. Agora, é ainda mais simples identificar o seu tractor. Os modelos que terminam em "0" estão equipados com motores de quatro cilindros e os que terminam em "5" estão equipados com motores de seis cilindros. O que isto significa para si? Significa que pode comprar um tractor da gama T6 com a certeza de que o seu desempenho vai satisfazer na perfeição todos os seus requisitos.



SATISFAZENDO OS SEUS REQUISITOS RELATIVOS AO SISTEMA HIDRÁULICO.

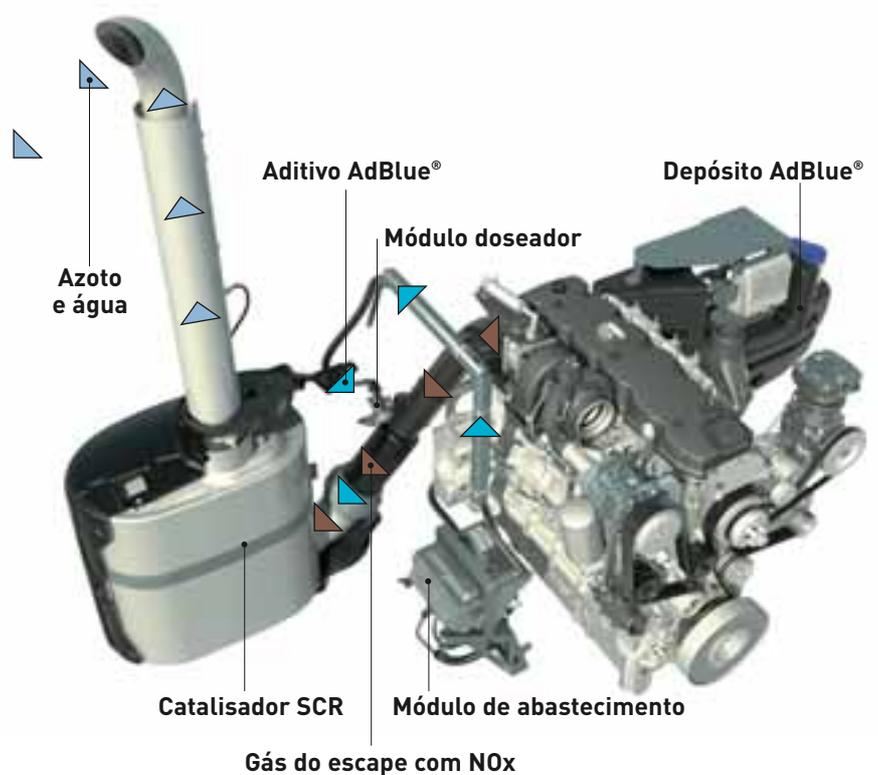
Já pensou na quantidade de caudal hidráulico que realmente necessita? O sistema hidráulico de centro aberto standard gera um caudal de 80 litros/minuto, o que é mais do que suficiente para a maioria das aplicações agrícolas. Para as operações que envolvam tarefas hidráulicas extremamente intensivas, como a apanha especializada da batata, deve optar pela bomba de caudal fixo com sensor de carga, de 113 litros/minuto.

UTILIZAÇÃO DE PNEUS LARGOS

A partir da vasta gama de pneus para serviços municipalizados, florestais ou agrícolas, escolha os pneus que melhor satisfazem as suas necessidades específicas.

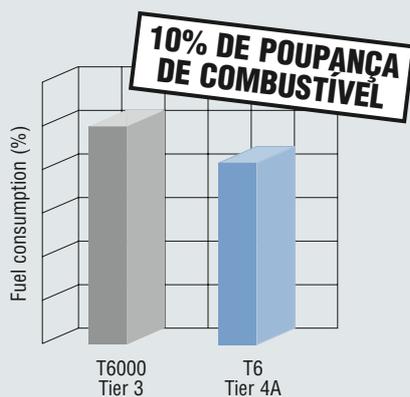
PRODUTIVIDADE, REALÇANDO O RESPEITO PELO AMBIENTE

Os tratores T6 são propulsionados por motores Nef ECOBlue™ SCR, desenvolvidos em parceria com a FPT Industrial. Integrada na estratégia Líder em energia limpa, a comprovada tecnologia SCR utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro. O resultado: motores de funcionamento ecológico que oferecem um melhor desempenho, maior capacidade de resposta e uma maior poupança de combustível.



ECOBUE

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

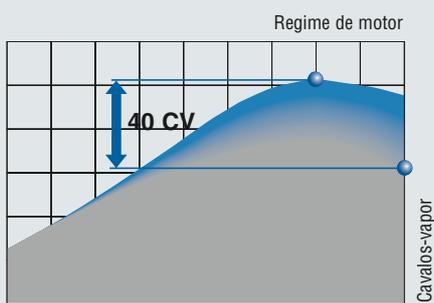


MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

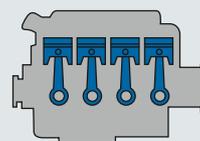
Que tal reduzir as suas despesas com o combustível até 10%. Com os tratores da gama T6, tal é possível, combinando a tecnologia ECOBlue™ SCR, amiga do ambiente e extremamente eficiente, com a tecnologia de gestão inteligente da potência, de última geração. A Gestão de velocidades ao ralentí do motor reduz a rotação de 850 para 650 rpm, durante os períodos de inatividade prolongada; assim, enquanto o seu tractor estiver à espera de retomar o trabalho, o consumo de combustível é baixo.

OS MELHORES INTERVALOS DE MANUTENÇÃO DA INDÚSTRIA

O avançado design ao nível da engenharia representa menos exigências de manutenção. Todos os tratores da gama T6 oferecem intervalos de manutenção líderes na sua classe, de 600 horas, utilizando óleos convencionais, sem comprometer a longevidade. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.

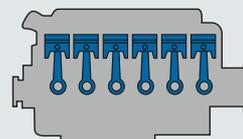


■ EPM de acordo com a carga da transmissão, da tomada de força e do sistema hidráulico.



MODELOS

T6.120
T6.140
T6.150
T6.160



MODELOS

T6.155
T6.165
T6.175

SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de gestão da potência é uma característica conceituada dos tratores New Holland e está disponível em todos os modelos T6, excepto no T6.120 de base. Resumindo, o motor desenvolve mais potência e binário, de acordo com a carga real da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num tractor T6.165, o sistema EPM debita até 40 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho e otimizar o consumo de combustível.

OPTE POR UM DOS MOTORES DE QUATRO E SEIS CILINDROS

A gama T6 disponibiliza motores com quatro e seis cilindros, pelo que os clientes podem optar por aquele que melhor satisfaz as suas necessidades. Além disso, as relações peso-potência são tão baixas como 28,6 kg/CV, no mínimo, reduzem o consumo de combustível e a compactação do solo. T6. Uma nova definição de escolha.

CARACTERÍSTICAS QUE FAZEM AUMENTAR A PRODUTIVIDADE

Cada exploração agrícola tem diferentes necessidades e, com a inovação inteligente, também se pretende oferecer soluções experimentadas, testadas e aprovadas, para melhorar a eficiência. A cabina Horizon™, com suspensão Comfort Ride™ opcional, oferece um conforto ergonômico fantástico e uma visibilidade excepcional, realçada pelo tecto de abrir de alta visibilidade. O conforto ao longo do dia é realçado por funcionalidades avançadas automatizadas, como os modos Auto Road e Field, juntamente com o reconhecido Sistema de sequenciamento de viragem.



CARREGADOR FLEXÍVEL E HIDRÁULICO DIANTEIRO

Os tratores da gama T6 foram concebidos a pensar nas aplicações do hidráulico dianteiro e do carregador. Toda a gama é compatível com a reconhecida gama de carregadores 700TL da New Holland e oferece-lhe a máxima tranquilidade ao operar o carregador; também é totalmente compatível com FOPS (Fall On Protection System), de forma a impedir ferimentos provocados por eventuais objectos que caiam. Para melhorar a produtividade, o hidráulico dianteiro SuperSteer™ opcional reduz o tempo gasto nas manobras apertadas de viragem nas cabeceiras.



ELECTRO COMMAND™

A caixa de velocidades Electro Command™ semi-PowerShift™ permite-lhe seleccionar oito velocidades através dos botões de aumento e redução da marcha existentes na alavanca de comando. O terceiro botão efectua a passagem de uma gama para outra. Pode ver facilmente a mudança seleccionada no respectivo monitor de grandes dimensões. O sistema IntelliShift™ melhora a qualidade do engrenamento das mudanças, oferecendo-lhe um engrenamento suave para melhorar o conforto e a produtividade.



DUAL COMMAND™

Estas caixas de velocidades 24x24 (48x48 com velocidades de marcha lenta) incluem um duplicador de velocidades "Hi-Lo" que permite ao operador personalizar as mudanças seleccionadas e reduzir a velocidade escolhida até 18% para aumentar o binário das rodas em 22%.



1000E, A TOMADA DE FORÇA QUE POUPA COMBUSTÍVEL

Opte pela tomada de força 540/1000/1000E PTO opcional, para reduzir bastante o consumo de combustível. Quando utilizar uma enfardadeira gigante BB9000, por exemplo, a velocidade da tomada de força 1000E é alcançada com apenas 1621 rpm do motor, para uma produtividade com pouco consumo de combustível e operações silenciosas.

ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Motor da New Holland*	NEF						
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nivel de emissões	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica selectiva)	●	●	●	●	●	●	●
Capacidade (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Mistura de biodiesel aprovada	B20**						
Potência máx. EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	-	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	89 / 121	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	-	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / CV)	81 / 110	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
Regime nominal do motor (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Binário máx. - ISO TR14396 (Nm)	590 a 1500	590 a 1500	634 a 1500	676 a 1500	632 a 1500	682 a 1500	726 a 1500
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
N.º de mudanças / com super-reductor (D x T)	24x24 / 48x48						
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
N.º de mudanças / com super-reductor (D x T)	16x16 / 32x32						
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 km/h ECO*** ou 50 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
N.º de mudanças (Fxr)	17x16						
Velocidade mínima (kph)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Eixos							
Eixo dianteiro de tracção integral	●	●	●	●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○
Angulo da direcção, tracção integral / Terraglide™ / eixo dianteiro SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Funções Terralock™	○	○	○	○	○	○	○
Sistema hidráulico							
Caudal fixo da bomba / pressão da bomba (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Caudal fixo da bomba com sensor de carga, CCLS / pressão da bomba (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Caudal da bomba de direcção e funções hidráulicas (l/min)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Controlo electrónico da tracção (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
Válvulas remotas							
N.º máx. válvulas traseiras Deluxe (Deluxe / Electro-hidráulicas)	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
N.º máx. de válvulas de montagem central	3	3	3	3	3	3	3
Joystick de montagem central	○	○	○	○	○	○	○
Hidráulico							
Capacidade máx. elevação nas rótulas (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Carregador frontal pronto							
Tomada de força							
Soft Start automático	●	●	●	●	●	●	●
Regime do motor a: 540/1000 (rpm)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (rpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força	○	○	○	○	○	○	○
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○	○	○	○
Cabina							
Cabina Horizon™ com visibilidade panorâmica e FOPS - OECD Código 10 Nível 1	●	●	●	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Tejadilho de baixo perfil	○	○	○	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática standard e cinto de segurança	○	○	○	○	○	○	○
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança	○	○	○	○	○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○	○	○	○
Cabina com suspensão Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)	○	○	○	○	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○	○	○	○	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)	○	○	○	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina - 77/311EEC (dB(A))				71			
Dimensões com pneus traseiros***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	650/65R38****	600/65R38	600/65R38	650/65R38****
A Comprimento total, incl. do suporte frontal ao hidráulico traseiro (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Largura mín. (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
C Altura total mín. - baixo perfil / standard (mm)	2780 / 2900	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975
D Distância livre ao solo (mm)	427	478	478	528	478	478	528
E Bitola das rodas (mín. / máx.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
Peso mínimo (kg)	4890	4890	4890	5010	4890	5010	5020

● De série ○ Opcional - Não disponível

* Desenvolvido pela FPT Industrial

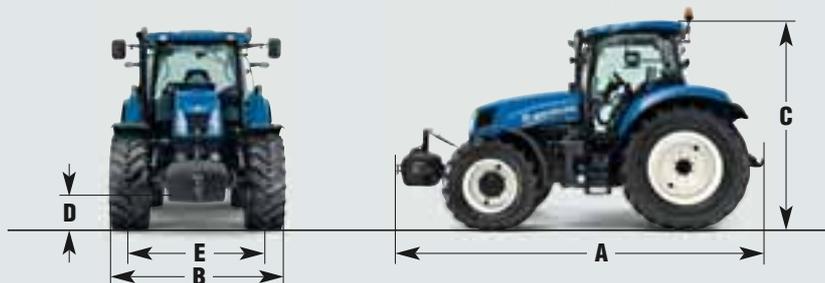
** Dependente das condições de mercado

*** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos:

16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38,

600/65R38, 650/60R38, 650/65R38.

**** Compatível apenas com cabinas com suspensão Comfort Ride™.



ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Apoio e informação 24/7

A chamada é gratuita se for efectuada a partir de um telefone fixo. Se a chamada for feita de um telemóvel, consulte as taxas com o seu operador.

Visite a nossa página web: www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamentos opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/12 - TP01 - (Turin) - 110016/POO